



Администрация Первоманского сельсовета
Манского района
Красноярского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.07.2023г.

п. Первоманск

№ 108

**Об утверждении муниципальной программы
«Обеспечение безопасности дорожного движения
на автомобильных дорогах общего пользования
местного значения Первоманского сельсовета
на 2023-2025 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Уставом Первоманского сельсовета Манского района Красноярского края, в целях реализации мероприятий по безопасности дорожного движения, развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, администрация Первоманского сельсовета

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Первоманского сельсовета на 2023-2025 годы».
2. Постановление вступает в силу с момента подписания и подлежит опубликованию в информационном бюллетене «Ведомости Манского района».
3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Первоманского сельсовета



Т.А. Краснослободцева

Утверждена
постановлением администрации
Первоманского сельсовета
от 18.07.2023 № 108

Муниципальная программа
«Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных
дорогах общего пользования местного значения Первоманского сельсовета
на 2023-2025 годы»

Паспорт Программы

Наименование Программы	Муниципальная программа «Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Первоманского сельсовета на 2023-2025 годы» (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
Муниципальный заказчик Программы	Администрация Первоманского сельсовета Манского района Красноярского края
Разработчик Программы	Администрация Первоманского сельсовета Манского района Красноярского края
Основная цель Программы	Реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в Первоманском сельсовете Манского района Красноярского края
Основные задачи Программы	- повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения; - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов
Сроки реализации Программы	2023-2025 годы

Основные мероприятия Программы	- установка (обновление) дорожных знаков, - использование средств массовой информации и наглядных пособий для постоянного освещения вопросов и пропаганды по безопасности дорожного движения, в целях предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, - выполнение работ по устройству и ремонту уличного освещения.
Ответственный исполнитель и соисполнители Программы	администрация Первоманского сельсовета, организации, привлекаемые для выполнения работ
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	- сохранение жизни и здоровья граждан Первоманского сельсовета на дорогах; - улучшение качества улично-дорожной сети, расположенной на территории Первоманского сельсовета
Объемы и источники финансирования Программы	Прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию Программы- 310,00тысяч рублей. 2023 год- 110,0 тыс. рублей 2021 год -100,0 тыс. рублей 2025 год- 100,0 тыс.рублей
Ожидаемые конечные результаты	Повышение безопасности дорожного движения, повышение уровня жизни населения за счет эффективного выполнения мероприятий запланированных программой.
Система организации контроля за исполнением Программы	Общее управление, координацию работ по реализации Программы, выполнением сроков реализации мероприятий осуществляет администрация сельсовета

1. Технико-экономическое обоснование Программы

В настоящее время во всем мире дорожно-транспортные происшествия - одна из основных причин смертности и инвалидности людей. Дорожное движение - сложная динамическая система взаимодействия транспортных и пешеходных потоков. Сложность управления системой заключается в необходимости обеспечения бесконфликтного существования всех участников дорожного движения в ограниченном пространстве.

Увеличение интенсивности, изменение структуры и режимов транспортных потоков, а также увеличение

транспортных средств, предъявляет все более жесткие требования к средствам управления и организации дорожного движения, призванным обеспечить необходимый уровень эффективности и безопасности движения. Обеспечение такого уровня осуществляется методами управления и организации дорожного движения, которые включают научные, инженерные и организационные мероприятия, и может быть достигнуто при своевременном и полном информировании участников движения об изменениях условий движения, дорожно-транспортных ситуаций, что в конечном итоге позволит водителям и пешеходам выбрать правильное направление и безопасный режим движения.

Проанализировав интенсивность транспортных и пешеходных потоков и сложившуюся дорожно-транспортную ситуацию на улицах можно выделить следующие недостатки:

- 1) отсутствие, не информативность, не эффективное использование дорожных знаков и не соответствие их состоянию нормативно технической документации (т.е. неудовлетворительное техническое состояние).

Этими факторами и обусловлена необходимость создания Программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования местного значения Первоманского сельсовета на 2023-2030 годы».

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, относятся:

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортным средством и неверной оценке дорожной обстановки, невнимательность и небрежность;
- отсутствие освещения дорог в населенных пунктах сельсовета (д. сельское поселение);
- отсутствие пешеходных тротуаров вдоль дорог поселения.

Учитывая прогнозы изменения численности автомобильного транспорта существующие проблемы в сфере безопасности дорожного движения отсутствие освещения дорожного полотна по улицам населенных пунктов пешеходных тротуаров – основные мероприятия могут быть решены при комплексном, программном подходе.

2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Основопологающей целью Программы является повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения также:

- сокращения количества дорожно-транспортных происшествий, гибели и раненых в них людей;
- обеспечение сохранности жизни и здоровья граждан, гармоничного развития территории.

законных прав на безопасные условия движения на дорогах;
- сохранность муниципального и частного имущества.
Реализация Программы на территории сельского поселения предусматривает решение следующих задач:
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- предотвращение дорожно-транспортного травматизма;
- своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков дорог;
- создание действенной системы пропагандистского воздействия на население, с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, при одновременном внедрении стереотипов законопослушного поведения.

Реализация Программы предусматривает переход к формированию условий, обеспечивающих сохранность жизни и здоровья граждан, более высокий жизненный стандарт, создание предпосылок устойчивого развития безопасности дорожного движения сельского поселения.
Программа реализуется в один этап в период с 2023 по 2025 годы.

3. Система программных мероприятий

Программа осуществляется путем реализации программных мероприятий.

Программные мероприятия должны быть направлены на создание безопасных условий для всех участников дорожного движения.

Дорожные знаки применяют на автомобильных дорогах и улицах организации движения по принятой схеме и обеспечения его безопасности. Они устанавливаются по определенному порядку или информируют водителей пешеходов об условиях движения на пути их следования.

Знаки приоритета вводят определенные ограничения, которые распространяются на всех или какую-то группу участников движения. Дорожные знаки перекрестков призваны расставить все по местам и распределить, кто имеет право проехать первым. Их устанавливают на перекрестке и действуют они непосредственно на пересечение проезжих частей.

Формирование безопасного поведения участников дорожного движения создает условия для эффективной реализации государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основными задачами мероприятий этой Программы являются пропаганда безопасности дорожного движения. Особое значение при воспитании детей безопасному поведению на улицах и дорогах.

Мероприятия Программы представлены в Приложении № 1.

4. Ресурсное обеспечение Программы

Финансовой основой реализации Программы являются средства бюджета сельского поселения. Общий объем средств, предназначенных для реализации Программы, составляет **300,0 тысяч рублей, 2023 год – 100,0 тыс. рублей, 2021 год – 100,0 тыс. рублей, 2022 год – 100,0 тыс. рублей.**

Объемы финансирования программных мероприятий подлежат ежегодной корректировке в соответствии с уточнением бюджета сельского поселения и возможностью привлечения средств из бюджетов других уровней, иных источников.

5. Механизм реализации Программы

Управление Программой осуществляется ответственным исполнителем – администрацией сельского поселения в пределах установленной компетенции.

Механизм реализации Программы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия соисполнителей с учетом имеющихся социально-экономических условий. В зависимости от изменения задач на разной стадии исполнения отдельных мероприятий Программы могут быть заменены на другие, в большей степени отвечающие задачам конкретного периода.

В процессе реализации Программы ответственный исполнитель:

- организует реализацию Программы, инициирует предложения о внесении изменений в Программу и несет ответственность за достижение конечных результатов ее реализации;

- запрашивает у соисполнителей Программы сведения, необходимые для проведения мониторинга и подготовки годового отчета о ход реализации и об оценке эффективности Программы (далее - годовой отчет);

- проводит оценку эффективности хода реализации Программы.

Информационное обеспечение реализации Программы осуществляется на официальном сайте сельского поселения.

Приложение №1
к муниципальной программе
«Обеспечение безопасности дорожного
движения на автомобильных дорогах
общего пользования местного значения
Первоманского сельсовета
на 2023-2025 годы»

Программные мероприятия

№ п/п	Наименование мероприятий	Объемы финансирования, тыс. руб.				Исполнители
		2023	2024	2025	ИТОГО	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Пропагандистская работа - Изготовление и размещение наружной социальной рекламы по тематике безопасности дорожного движения	4,00	0,00	0,00	4,00	
1.1.	Регулярное освещение вопросов безопасности движения на официальном сайте	Без затрат	-	-	-	Администрация Первоманского сельсовета
2	Безопасность дорожного движения					
2.1.	Установка дорожных знаков, указателей, согласно схемы дислокации	50,0	50,0	50,0	150,0	Администрация сельского поселения
2.2	Проект организации дорожного движения	50,0	0	0	50,0	
2.3	Выполнение работ по устройству и ремонту уличного освещения	120,0	20,0	20,0	160,0	
2.4	Регистрация в Росреестре дорог Первоманского сельсовета	56,0	30,0	30,0	116,0	
	Итого:	280,0	100,0	100,0	480,0	